

Speech ondertekening akkoord Nederlandse betalingsverkeer

Dames en heren,

Ook namens de NVB van harte welkom bij dit feestelijke moment. Allereerst aan u, minister van Financiën. Uw aanwezigheid onderstreept het maatschappelijk belang van dit akkoord. Welkom ook aan de partijen die hard aan de totstandkoming van dit akkoord hebben gewerkt. Welkom ook aan de vertegenwoordigers van de pers.

Een gezichtsbepalend akkoord wordt zometeen ondertekend. Een evenwichtig akkoord. Zowel Europa als onze Nederlandse markt zijn er in verwerkt. De onderhandelaars hebben prima werk afgeleverd. Dank daarvoor namens het bestuur van Nederlandse Vereniging van Banken.

We zijn te gast bij De Nederlandsche Bank. Dank voor jullie gastvrijheid vandaag. Lex, dank voor je waardering voor dit akkoord. Ik weet dat jullie in met name in de laatste fase van het soms lastige proces meer hebben gedaan dan alleen een zaal en de glazen voor de champagne ter beschikking te stellen.

Ik ga even terug naar november 2005. Ook toen werd er een akkoord gesloten tussen dezelfde partijen als vandaag. En de minister van Financiën was eveneens aanwezig. Historisch werd het akkoord toen genoemd. Partijen spraken de hoop uit dat het akkoord een basis zou vormen voor constructieve samenwerking. Die hoop is uitgekomen. En vandaag vernieuwen en verstevigen we die basis voor samenwerking.

Het akkoord van 2005 werd gezien als een extra stimulans voor het elektronisch betalingsverkeer. Het zou kostenefficiënter moeten worden. Met als hoofdlijn het terugdringen van contante betalingen ten gunste van pinnen. En ook dat is gelukt. “ Klein bedrag, pinnen mag”, u kent de slogan allemaal. Bijna 1,8 miljard maal in 2008. Currence heeft berekend dat de maatschappelijke besparing over de laatste vijf jaar circa 85 miljoen bedraagt. Vandaag zetten we de volgende stap om die kostenefficiëntie te behouden.

Nederland bereidt zich voor op de komst van het Europese betalingsverkeer. De nodige wet- en regelgeving wordt voorbereid. De banken zijn volop bezig hun producten- en diensten aan

Speech de heer Staal (NVB)

te passen. En we zijn goed op weg. Of SEPA komt is niet langer de vraag. De marsroute die afgelegd moet worden stellen we vanmiddag met elkaar vast in het nieuwe migratieplan

Het akkoord dat vandaag gesloten wordt, is een belangrijke stap. Het onderstreept het belang wat wij met elkaar hechten aan het op tijd klaar zijn voor Europa. En dat wij met zijn allen –aanbieders en gebruikers- de vruchten van SEPA willen plukken. Maar wel met behoud van onze verworvenheden.

Ik maak even de stap naar de actualiteit van de afgelopen weken. Er is veel aandacht geweest voor het zogenoemde skimmen. Een vorm van criminaliteit die gecoördineerd aangepakt moet worden. Ook daar gaan we vandaag een goede afspraak over maken. De invoering van de EMV-chip maakt het een stuk moeilijker de gegevens van bankklanten die pinnen te misbruiken. Ik ben dan ook blij dat de invoeringsdatum twee jaar vervroegd kan worden. Daarmee zal niet alleen de financiële schade voor de banken worden beperkt. Juist ook de veiligheid in de winkel is ermee gediend. En voor de consument verdwijnt de overlast. Geen geblokkeerde passen meer. Geen spookopnames in het buitenland.

Pinnen. Een merknaam die het tot een werkwoord geschopt heeft. Het markeert de centrale plaats die elektronisch betalen in ons dagelijks leven heeft. Er gaat eigenlijk geen dag voorbij zonder dat je je pinpas gebruikt. En we zullen ook in de toekomst blijven “pinnen”, maar wel met andere merken. Ik verwacht echter niet dat er een nieuw werkwoord komt dat het van “pinnen” wint.

Terug naar het evenwichtige akkoord. We hebben een balans gevonden tussen Europa en Nederland. PIN functioneert in Nederland al jaren als een betrouwbaar en kostenefficiënt systeem. En dat blijft ook zo. We behouden ook in Europees perspectief ons eigen efficiënte systeem, met garanties voor prijs en functionaliteit.

Tegelijkertijd profiteren we straks van de de grote Europese markt en de daarmee gepaard gaande schaalvergroting. “Best of both worlds”. Het Europese betalingsverkeer komt eraan. En we zijn met elkaar goed op weg. De combinatie van de nieuwe Europese betaalkaarten, de Nederlandse efficiëntie en een gezamenlijke verantwoordelijkheid voor veiligheid is een akkoord meer dan waard. Mag ik de ondertekenaars uitnodigen het akkoord te ondertekenen?